După întrecerile de duminică din cadrul „Cupei F.R. Rugby"

DINAMO, ȘTIINȚA CEMIN BAIA MARE ȘI RULMENTUL BÎRLAD — ÎN SEMIFINALE

● **A patra calificată va fi cunoscută după meciul de miercuri, de la Constanța**

Duminică la București, Brașov și Ploiești au avut loc trei dintre cele 4 partide din sferturile sferturilor Cupei F. R. Rugby (cea de a patra urmînd să se desfășoare la Constanța) întrecerile în general cu rezultate scontate.

DINAMO BUCUREȘTI — MASINA GRELE 24—13 (18—7). În pofida diferenței de valoare și de experiență, partida a avut multe momente interesante și atractive determinate îndeosebi de orientarea către joc deschis a ambelor formații. Dovadă e faptul că s-au înscris nu mai puțin de 8 eseuri, toate concretizate prin conlucrarea efectivă a compartimentelor (treisferturi-înaintare) de fundul unei întreceri în spiritul fair-play-ului. Așadar și jocurile cu mîzi pot să aibă o desfășurare care să evolueze cu atît mai mult cu cît condițiile de desfășurare n-au fost tocmai prielnice — frig, vînt puternic în rafale — ceea ce a determinat eforturi suplimentare pentru controlul mingii. Să reliefăm totodată nu numai victoria în sine a dimanoviștilor cu multe acțiuni plecate din „22"-uj advers, ci și apetitul unor jucători cîndva titulari ai lotului reprezentativ mai ales **Paraschiv** și **Bucan** (ultimul, de altfel, a înscris și un frumos eseu, celelalte, semnîndu-le" **Bituleanu** — 2, **Fl. Ion, Cojocariu, Boboc** și **Turan**, trei fiind transformate de **Fl. Ion**). În același timp și echipa Mașini Grele a avut la activ două eseuri, realizate de **Călin Ilie** și **I. Milică**, puncte ce le înșiruie fiind completate de Vătășelu, autorul unei transformări și, de asemenea, al unui drop. Peste semnificația în sine meciul a constituit un excelent prilej pentru ambele echipe de a-și verifica stadiul de pregătire în vederea ultimelor etape ale campionatului. A arbitrat Mircea Vătui — București. **(t. st.)**

ȘTIINȚA CEMIN BAIA MARE — R.C. GRIVIȚA ROȘIE 12—9 (6—6). Joc dinamic, pe stadionul C.F.R., în care învingătorii au avut perioade de dominare, cîștigînd merituos. Scorul l-a deschis **Nistor**, prin eseu. A transformat **V. Ion** Grivițenii au egalat în finalul primei reprize, prin **T. Radu**, autorul a două l. p. La reluare, studenții bălmăreni au preluat inițiativa, dar au concretizat abia spre încheierea partidei. **Osiac** transformînd două l. p. chiar în fața buturilor adverse. Același **T. Radu** a redus din handicap, tot prin l. p. A condus C. Stanca — Constanța **(V. Secăreanu**, coresp.).

RULMENTUL BÎRLAD — C.S.M. SIBIU 15—6 (6—0). Deși pornit favorit, totuși rugbyștii sibieni au fost nevoiți să se recunoască învinși de adversari, deosebit de ambițioși. Realizatori : **Căuia** — eseu transformat de **Ștefăiucă**, **Cheptea** — drop și **Floricică** — eseu transformat pentru Rulmentul. **Amarie** și **Ivanciuc** cîte o l. p. pentru C.S.M. A condus Gh. Prisecaru — Iași **(Ad. Bălteanu**, coresp.).

În cel de-al patrulea meci al „sferturilor", Farul va juca miercuri, acasă, cu Politehnica Iași, rugbyștii-gazdă pornind favoriți.

Duminică vor avea loc partidele semifinale.

● În Divizia B, **A.S.A. Constructorul Blejoi — Locomotiva Pașcani 27—6 (12—0)** !

„CUPA 8 MAI"

(Urmare din pag. 1)

Sanda Niculae (Dinamo), învingătoare în proba de calac simplu 500 m

Dulău, N. Feodosei (Steaua) 1:54.35, 3. M. Zamfir, V. Teodorescu (Locomotiva Buc. + Marina Brăila) 1:55,69 ; K 2 — 1000 m : 1. Velea, Constantin 3:43,81. 2. R. Mihalcea, I. Oprea (Dinamo) 3:49,15.

Vasile Condrat de la *Dinamo* este, acum, la începutul de sezon nautic, canoistul nr. 1. Un sportiv silitor, modest, cu evoluții constant bune în proba de simplu. Așadar, la C 1 — 500 m : 1. **V. Condrat** 2:03,46 2. Grigore Obreja (Steaua) 2:06,60, 3. Roman Partnoi (Dinamo) 2:13,35 ; C 1 — 1000 m : 1. **V. Condrat** 4:26,78 2. R. Partnoi (Dinamo) 4:38,00. 3. S. Miron (Steaua) 4:38.20.

„Nr. 1" rămîne, deocamdată, și **Sanda Niculae** (Dinamo), neînvinsă pînă acum în curse-le de calac simplu fete. Tînăra performeră are un stil de a visli care convinge : **energie, economie, eficient.** Ea și barca formează, parcă, un tot. Un întreg, care lasă în urmă multe speranțe și ambiții. Rezultatele în cursele rezervate fetelor : K 1 — 500 m : 1. **Sanda Niculae** 2:13,24, 2. Marina Bituleanu 2:17,62, 3. Luminița Hertea 2:17,93 (toate de la Dinamo) ; K 2 — 1. **M. Bituleanu, L. Hertea** (*Dinamo*) 2:00,78, 2. S. Niculae, L. Vlăsceanu (Dinamo) 2:02,43, 3. G. Marinache, C. Simion (Steaua + C.S.M. Iași) 2:03,23 ; K 4 — 1. **Bituleanu, Vlăsceanu, Niculae, Hertea** (Dinamo) 1:43.59. 2. Marinache, Simion, Nedejde, Catană (Steaua + Voința Tg. Mureș) 1:48,27.

Alte rezultate (500 m, băieți) K 1 — 1. **Ionel Letcae** 1:52,42, 2. Daniel Stoian 1:53,42, 3. Alexandru Popa 1:53,99 (toți de la Steaua) ; C 2 — 1. **V. Lehaci — Gh. Andriev** (Steaua + Dinamo) 1:55,63, 2. P. Zgurschi, J. Serghei (Dinamo + Steaua) 1:56,79, 3. F. Miloș, N. Uidlăcel (Steaua) 1:59,53 ; K 4 — 1. **Voicu, Velea, Constantin, Petre** (Dinamo + Steaua) 1:33,21, 2. Stoian, Letcae, Feodosei, Popa (Steaua) 1:36,21. C 4 — 1. **Lehaci, Andriev, Obreja, Afanase** (Steaua + Dinamo) 1:50,05, 2. Simion, Zahar, Iacob, D. Iacob (Steaua + Danubiu Tulcea) 1:53,50 ; 1000 m : K 1 — 1. **D. Sorocneanu** (Dinamo) 3:56,87, 2. I. Petre (Steaua) 3:58,21, 3. I. Letcae (Steaua) 3:58,45 ; C 2 — 1. **Lehaci, Andriev** (Steaua + Dinamo) 4:12,16, 2. Simion, Zahar (Steaua + Danubiu) 4:15,89 ; K 4 — 1. **Voicu, Petre, Popa, Feodosei** (Dinamo + Steaua) 3:21,66 ; 2. Neagu Tințoacă, Mexi Moldoveanu (Dinamo + Steaua) 3:28,24 ; C 4 — 1. **Lehaci, Andriev, Obreja, Afanase** (Dinamo + Steaua) 3:50,70, 2. Simion, Zahar, Filipescu, Iacob, D. Iacob (Steaua + Danubiu) 3:57,29. Clasament general : 1. **Steaua** 240,75 p., 2. Dinamo 205,25 p. 3. Danubiu Tulcea 20,50 p.

Prima etapă la automobilism-viteză

PITEȘTIUL A REINTRAT ÎN CIRCUITUL... CIRCUITELOR

Să începem cu prezentarea rezultatelor înregistrate vineri la Vidraru, în etapa inaugurală a campionatelor de viteză în coastă : **grupa A — 1. Gheorghe Precteasa (IAP) 2. Victor Micoară (IAP) 3. Dinu Silvilian (Alfa — ICSITA) ; grupa C : 1. Nicu Grigoraș (IAP) 2. Ludovic Balint (IAP) 3. Ion Ghiță (Alfa — ICSITA) ; grupa E : 1. Werner Hirschvogel (CJAK Caraș-Severin) 2. Gheorghe Cioacă (ITA Arges) 3. Francise Bihor (CJAK Oradea). O ierarhie care ne permite să observăm în primul rînd faptul că liderii sezonului trecut au fost de neînvins și acum (mai puțin Nicoară, transferat la grupa A). că o serie de specialiști recunoscuți ai rallului, precum Balint, vechi la viteză doar pentru „a-și face mina", s-au descurcat excelent, și, în fine, că au lipsit de data aceasta cîțiva antrenori obișnuiți ai podiumului de premiere — Constantin Ciucă, Ștefan Iancovici, Eugen Peteanu, motivele diferind de caz la caz.**

Duminică a fost rîndul campionatelor de viteză pe circuit să demareze. Pitești(ul reintrînd cu acest prilej în... circuitul competițional, cel mai spectaculoas să disputa, la grupa A, Gheorghe Precteasa a avut din nou o evoluție remarcabilă, și Dumitru Nicoară, dar nu... cine știe ce. fostul campion de la „C 2" frezumîndu-se în final la 5-si asigura „bronzul". Rînu Silviu a urcat la un moment dat pe locul 3, depășindu-l spectaculos pe Nicoară, dar a repierdut poziția după numai un tur de circuit întrecerea ar mai fi durat, poate că s-ar mai fi reușit o nouă răsturnare de situații, dar așa... (aproape de ce s-a fi menținut în ultimul moment la cele 15 ture) rămîne în picioare, alergîndu-se doar 10?!).

Grupa E nu a avut nici ea istoric: plecat al treilea din start, reșițeanul Werner Hirschvogel s-a instalat rapid la conducere, în ciuda faptului că „easterul" său nu este încă bine și definitiv reglat. Nu-i mai puțin adevărat, de la concurs a lipsit multiplul campion Eugen Peteanu (a cărui mașină... încă nu e gata, ceea ce ne surprinde la un antrgător atît de meticulos), astfel că este mult prea devreme pentru a ne hazarda în pronosticuri. Gheorghe Cioacă a plecat al doilea și așa a și scos O fericite care ne permite să observăm în primul rînd faptul că liderii sezonului trecut au fost de neînvins și acum (mai puțin Nicoară, transferat la grupa A). că o serie de specialiști recunoscuți ai rallului, vechi Balint, vechi la viteză doar pentru „a-și face mina", s-au descurcat excelent, și, în fine, că au lipsit de data aceasta cîțiva antrenori obișnuiți ai podiumului de premiere — Constantin Ciucă, Ștefan Iancovici, Eugen Peteanu, motivele diferind de caz la caz.

Duminică a fost rîndul campionatelor de viteză pe circuit să demareze. Pitești(ul reintrînd cu acest prilej în... circuitul competițional, cel mai spectaculoas să disputa, la grupa A, Gheorghe Precteasa a avut din nou o evoluție remarcabilă, și Dumitru Nicoară, dar nu... cine știe ce. fostul campion de la „C 2" frezumîndu-se în final la 5-si asigura „bronzul". Rînu Silviu a urcat la un moment dat pe locul 3, depășindu-l spectaculos pe Nicoară, dar a repierdut poziția după numai un tur de circuit întrecerea ar mai fi durat, poate că s-ar mai fi reușit o nouă răsturnare de situații, dar așa... (aproape de ce s-a fi menținut în ultimul moment la cele 15 ture) rămîne în picioare, alergîndu-se doar 10?!).

Grupa E nu a avut nici ea istoric: plecat al treilea din start, reșițeanul Werner Hirschvogel s-a instalat rapid la conducere, în ciuda faptului că „easterul" său nu este încă bine și definitiv reglat. Nu-i mai puțin adevărat, de la concurs a lipsit multiplul campion Eugen Peteanu (a cărui mașină... încă nu e gata, ceea ce ne surprinde la un antrgător atît de meticulos), astfel că este mult prea devreme pentru a ne hazarda în pronosticuri. Gheorghe Cioacă a plecat al doilea și așa a și scos O fericite care ne permite să observăm în primul rînd faptul că liderii sezonului trecut au fost de neînvins și acum (mai puțin Nicoară, transferat la grupa A). că o serie de specialiști recunoscuți ai rallului, vechi Balint, vechi la viteză doar pentru „a-și face mina", s-au descurcat excelent, și, în fine, că au lipsit de data aceasta cîțiva antrenori obișnuiți ai podiumului de premiere — Constantin Ciucă, Ștefan Iancovici, Eugen Peteanu, motivele diferind de caz la caz.

Duminică a fost rîndul campionatelor de viteză pe circuit să demareze. Pitești(ul reintrînd cu acest prilej în... circuitul competițional, cel mai spectaculoas să disputa, la grupa A, Gheorghe Precteasa a avut din nou o evoluție remarcabilă, și Dumitru Nicoară, dar nu... cine știe ce. fostul campion de la „C 2" frezumîndu-se în final la 5-si asigura „bronzul". Rînu Silviu a urcat la un moment dat pe locul 3, depășindu-l spectaculos pe Nicoară, dar a repierdut poziția după numai un tur de circuit întrecerea ar mai fi durat, poate că s-ar mai fi reușit o nouă răsturnare de situații, dar așa... (aproape de ce s-a fi menținut în ultimul moment la cele 15 ture) rămîne în picioare, alergîndu-se doar 10?!).

Grupa E nu a avut nici ea istoric: plecat al treilea din start, reșițeanul Werner Hirschvogel s-a instalat rapid la conducere, în ciuda faptului că „easterul" său nu este încă bine și definitiv reglat. Nu-i mai puțin adevărat, de la concurs a lipsit multiplul campion Eugen Peteanu (a cărui mașină... încă nu e gata, ceea ce ne surprinde la un antrgător atît de meticulos), astfel că este mult prea devreme pentru a ne hazarda în pronosticuri. Gheorghe Cioacă a plecat al doilea și așa a și scos O fericite care ne permite să observăm în primul rînd faptul că liderii sezonului trecut au fost de neînvins și acum (mai puțin Nicoară, transferat la grupa A). că o serie de specialiști recunoscuți ai rallului, vechi Balint, vechi la viteză doar pentru „a-și face mina", s-au descurcat excelent, și, în fine, că au lipsit de data aceasta cîțiva antrenori obișnuiți ai podiumului de premiere — Constantin Ciucă, Ștefan Iancovici, Eugen Peteanu, motivele diferind de caz la caz.